

Klasyfikacja sorbentów ze względu na typ

Typy klasyfikacji sorbentów (środków wiążących oleje i chemikalia) określają ich przeznaczenie oraz skuteczność w konkretnych warunkach środowiskowych. Na podstawie źródeł można wyróżnić dwa główne parametry klasyfikacyjne: **miejsce zastosowania** (drogi vs woda) oraz **zdolności fizyczne** (np. pływalność).

Oto szczegółowe wyjaśnienie typów klasyfikacji występujących w źródłach:

1. Podział ze względu na miejsce zastosowania (Klasyfikacja R i W)

Jest to kluczowy podział określający, czy dany produkt może być bezpiecznie stosowany na nawierzchniach drogowych lub na akwenach:

- **Typ R (Road):** Sorbent przeznaczony do stosowania na **powierzchniach komunikacyjnych i drogach**. Produkty te muszą zapewniać odpowiednią przyczepność i nie mogą czynić nawierzchni śliską po aplikacji. Większość omawianych produktów, takich jak **Abso'net Superior**, **Kerasorb**, **UNI-SORB** czy **Supersorb**, posiada tę klasyfikację. Spełniają one normy takie jak DWA-A 716-1 oraz DWA-A 716-9 dla grupy „R”.
- **Typ W (Water):** Sorbent przeznaczony do stosowania **na wodzie**. Przykładem jest **OEL-KLEEN ÖKO-SORB** (na bazie torfu), który spełnia wymogi normy DWA-A 716-10 dla grupy „W”. Produkty te muszą charakteryzować się hydrofobowością (niechęcią do wody) i zdolnością do pływania na jej powierzchni.

2. Podział ze względu na parametry techniczne (Typy I, II, III)

Źródła wspominają o numeracji typów, która wiąże się ze specyficznymi wymogami technicznymi i certyfikacją:

- **Typ I:** Charakteryzuje się bardzo wysoką zdolnością pływania. Udział części pływających bez oleju oraz z olejem musi wynosić **≥ 95% objętości**.
- **Typ II:** Wymaga, aby udział części pływających bez oleju wynosił **≥ 80% objętości**.

- **Typ III:** Najczęściej występuje w połączeniu z oznaczeniem drogowym jako **Typ III R**. Oznacza to produkt o drobnej ziarnistości, przeznaczony do specjalistycznego usuwania wycieków z twardych podłoży, w tym autostrad i dróg. Przykładowo, **Abso'net Superior** oraz **Supersorb** są klasyfikowane właśnie jako Typ III R.

3. Normy i certyfikaty

Klasyfikacje te nie są deklaratywne, lecz opierają się na rygorystycznych badaniach potwierdzonych odpowiednimi certyfikatami:

- **MPA-NRW TYP R:** Niemieckie świadectwo badania, które gwarantuje, że produkt jest dopuszczony do użytku na powierzchniach drogowych.
- **NF P 98-190:** Francuska norma dotycząca zastosowania sorbentów na drogach i autostradach.
- **DWA-A:** Zbiór wytycznych (np. DWA-A 716-1), według których klasyfikuje się produkty do grup R lub W.

Podsumowując, klasyfikacja sorbentów jest jak **kod dostępu do konkretnego terenu**: oznaczenie „R” to przepustka na drogi, zapewniająca bezpieczeństwo kierowców, natomiast oznaczenie „W” to uprawnienie do pracy na wodzie, gdzie kluczową cechą jest umiejętność utrzymania się na powierzchni niczym boja ratunkowa.